OTOMATİK YEDEK LASTİK ÇIKARTMA DÜZENEĞİ

Baş Buluşçu:

Dr. Murat Çağlar BAYDOĞAN

Mimarlık Fakültesi

Erciyes Üniversitesi

Araştırma Alanları:

- İnşaat Mühendisliği
- Yapı
- Mimarlık
- Bina Bilgisi
- Bina Tasarımı
- Mimarı Tasarım
- Yapı Bilgisi
- Fiziksel Çevre Kontrolü

İletişim:

Erciyes Teknoloji Transfer Ofisi

iletisim@erciyesteknopark.com

+90 352 224 81 12

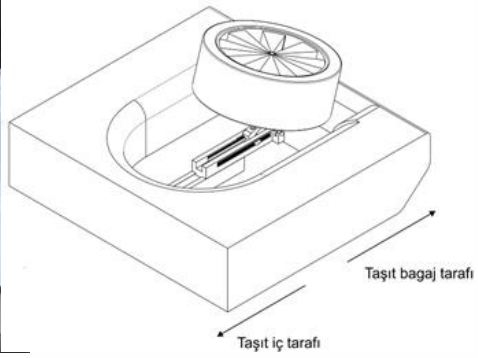
ERU BBF2019/083

Teknik Alan

Bu buluş, kara taşıtlarında özellikle otomobillerde yedek lastiğin bagaj dışına pratik şekilde çıkartılması ve yerleştirilmesi ile ilgilidir.

Özet

Buluş özellikle otomobillerde olmak üzere her türlü kara taşıtında kolaylıkla uygulanabilecek, sadece bir jantın iç hacmi kadar olan yarı mekanik yarı elektrik aksama sahip, tamamına yakını metal malzemelerden oluşturulan bir yedek lastik çıkarma/yerleştirme düzeneğidir. Yedek tekerleğin taşıt içinde (bagajda) muhafazası ve ihtiyaç halinde kolay, hızlı ve zahmetsiz biçimde elektrikli aksamlar yardımıyla taşıt dışına çıkarılmasına yönelik düzenek sayesinde insan beline etki eden tehlikeli durumlardan kaçınılmış olacaktır.



Avantajlar

- Bagajda bulunacak tuşa basmak suretiyle yedek lastik 15 saniye bagaj dışına yakın şekilde yükseltilecektir.
- Sürücü lastik sabitleme vidasından lastiği çıkartıp lastiği ortalama 50 cm'den yere indirecekler.
- Tekerleği değiştirdikten sonra ise yine lastik sadece 50 cm kadar düşey olarak kaldırılıp vidaya geçirilecek ve bahsi geçen süreç tersten işleyecek.
- 30kg (otomobiller için) kadar ağırlığa ulaşabilen yedek lastikler kuvvet kaybına uğramadan araç dışına çıkması sağlanacak.
- Tek tuşla çalışan aktüatör ve DC motorlar sayesinde bedensel enerji harcanımı minimize edilip taşıtlardaki konfor hissiyatı artırılacak.
- Yedek lastik değiştirme süresinde ciddi azalma yaşanacak ve buna bağlı yaralanmalar veya incinmeler en aza indirgenecek.

Kullanım Alanı

- Otomotiv sektörü

Buluş Olgunluk Seviyesi :

TRL-3: Konseptin deneysel kanıtlaması tamamlandı.

Patent Koruması : TR 2019 22758B

TECHNOLOGY TRANSFER OFFICE

TEKNOLOJİ TEKLİFİ